

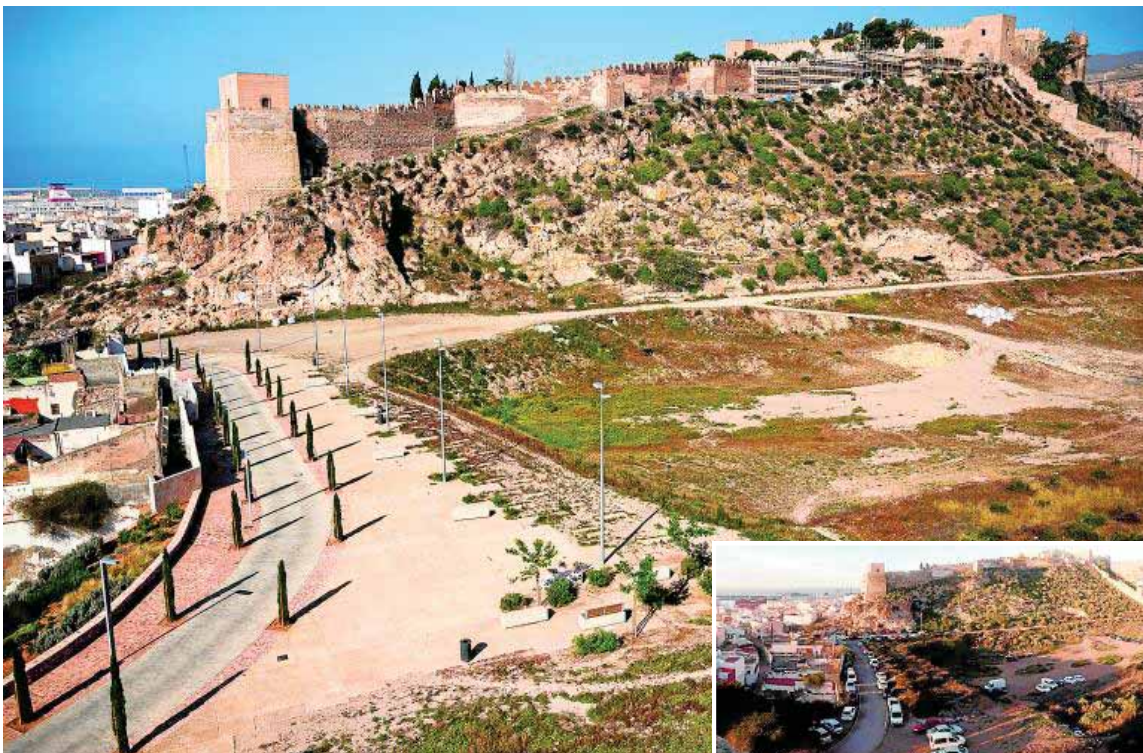


Almería se convierte, de la mano de Europa, en ciudad abierta, inteligente, sostenible e inclusiva

9 de mayo DÍA DE EUROPA

DUSI ALMERÍA
CIUDAD ABIERTA

En diciembre de 2015 el Ayuntamiento de Almería activó la maquinaria para materializar diferentes proyectos de impacto social, medioambiental, urbanístico y tecnológico gracias a la inyección económica de 18.750.000 euros de en el marco de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado DUSI ALMERÍA CIUDAD ABIERTA, cofinanciados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER (un 80% a través del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020, y un 20% por parte del Ayuntamiento de Almería)



Entorno de la Alcazaba en la actualidad. En pequeño, antes de la actuación. AYUNTAMIENTO

Proyecto de Rehabilitación del entorno de la Alcazaba

A través de esta actuación se ha rediseñado esta parte de la ciudad, recuperando el patrimonio, fomentando la dinamización y el turismo, y transformando paisajísticamente la zona dotándola de mejor movilidad y accesibilidad, lo que ha supuesto una inversión de 2.856.000 euros, todo ello, en el marco de Dusi 'Almería Ciudad Abierta'.

El resultado de la actuación que el Ayuntamiento ha realizado en el entorno de La Alcazaba, en concreto con la nueva conexión viaria entre las calles Pósito y Almanzor, en el pleno Centro Histórico, con casi 400 metros de nuevo vial, supone una importantísima transformación urbana acometida en el corazón del Casco Histórico y a



Rotonda en la Carretera de Ronda-Carretera de Níjar, entrada al Barrio Alto.

la propia entrada de La Alcazaba. Al resultado obtenido con la ejecución y desarrollo de este proyecto hay que sumar la ampliación y urbanización de la calle Pósito, no solo se han mejorado y pues-

to en valor los recursos culturales o turísticos de la ciudad, sino también el entorno donde estos se radican, dando la oportunidad de pasear por esta zona, hoy ya totalmente regenerada, para disfrutar

del magnífico resultado de una actuación que, desde el punto de vista estético y urbanístico, resalta y pone en valor todo el entorno del primer monumento histórico de la provincia.

Proyecto de reforma interior con nueva urbanización del Barrio Alto

Con el derribo de las últimas 23 viviendas se acerca la ejecución final del proyecto con el que se pretende reordenar y mejorar la accesibilidad en esta parte de la ciudad, en la zona delimitada por las calles Pancho, Verbena, Martínez, Morales y Plaza Hornero. Las obras cuentan con un presupuesto de 1.092.587,66 euros y vendrá a conformarse una nueva urbanización en la zona, con nuevos viales y nuevas dotaciones para dar respuesta, pese a la complejidad de la actuación desde el punto de vista de la gestión, a una reclamación histórica de este barrio. Los trabajos de urbanización permitirán actuar sobre 8.878 metros cuadrados, con una edificabilidad de 10.334 metros cuadrados de techo que, sobre las parcelas resultantes, permitirán la construcción de hasta 106 viviendas y locales. Asimismo, se incluye una regularización de la red viaria y nuevas dotaciones y espacios libres.



ALMERÍA

JOSÉ MARÍA GRANADOS. El Ayuntamiento de Almería lleva a cabo una serie de programas, cofinanciados en un 80 % por fondos europeos y con un 20 % aportación propia, con los que se plantea determinados retos que tienen que ver con el desarrollo y la modernidad de la ciudad. Con esta iniciativa se están propiciando inversiones relacionadas con los objetivos marcados por el Programa Operativo en el que se enmarca la llamada Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (DUSI).

Las actuaciones que ya se han ejecutado, las que están en marcha y las que, de momento, se plantean en la fase de proyectos, harán que la capital almeriense se convierta en una Ciudad Abierta; inteligente, al poner la innovación tecnológica al servicio de la ciudadanía; sostenible, mediante la disposición de un transporte respetuoso con el medio ambiente y la potenciación de las energías renovables, e inclusiva con mejores condiciones de vida para toda la ciudadanía, con total respeto al entorno natural.

Después del análisis de las condiciones físicas, económicas, sociales y medioambientales de la ciudad de Almería en este plan se concretan nueve líneas de actuación. Algunas de ellas ya están concluidas; otras siguen su proceso de ejecución y un tercer grupo se encuentra en elaboración de proyectos.

Los cuatro objetivos que se han fijado son los de garantizar un mejor uso de las tecnologías de información, conseguir una economía más limpia y sostenible, contribuir a la conservación del medio ambiente y el patrimonio cultural y promover la igualdad, la salud y la inclusión social. Para ello se siguen las siguientes líneas de actuación

Línea de Actuación 1: Transformación digital del Ayuntamiento de Almería

Línea de Actuación 2: Implantación de una plataforma de gestión integral de ciudad y del laboratorio de gobierno para la innovación.

Línea de Actuación 3: Movilidad Sostenible y ampliación de la red ciclista de Almería

Línea de Actuación 4: Mejora de la eficiencia energética e iluminación pública.

Línea de Actuación 5: Mejora de la eficiencia energética de los edificios públicos.

Línea de Actuación 6: Reforma interior del Barrio Alto

Línea de Actuación 7: Plan Integral de rehabilitación del entorno de la Alcazaba.

Línea de Actuación 8: Actuaciones con grupos sociales previstas en el plan de acción local Urbact Romanet y creación de un centro de cultura gitana.

Línea de Actuación 9: Plan integral de El Zapillo.

«Apostamos por un nuevo modelo de ciudad pensado más para las personas»

El alcalde de Almería, Ramón Fernández-Pacheco se muestra «muy satisfecho» por la marcha de los diferentes proyectos incluidos en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible -DUSI-. Muchos de ellos son ya una realidad que confirma la modernidad y puesta al día de Almería a través de una inversión que supera los 18 millones de euros



Ramón Fernández-Pacheco, alcalde de Almería.

-¿Qué objetivos son los que se plantean con estas actuaciones?

-Cuando hace unos años se presentó la oportunidad de llevar a cabo actuaciones con una importante ayuda económica de Europa, en el Ayuntamiento apostamos por ello, porque lo que en definitiva se planteaba era llevar a cabo una serie de actuaciones para poder contribuir a la conservación del medio ambiente y el patrimonio cultural, garantizaran un mejor uso de las tecnologías de la información, conseguir una energía más limpia y sostenible y promover la igualdad, la salud y la inclusión social.

-Lo tuvo claro entonces

-Coincidía simplemente con esa filosofía de destacar la importancia de las ciudades en el desarrollo de un modelo urbano sostenible que era, en definitiva, lo que la Comisión Europea manejaba y lo que también nosotros, como gestores de la ciudadanía, buscábamos. Había que estudiar qué actuaciones llevar a cabo para, dentro de los objetivos que nos marcaban, conseguir que fueran tenidas en cuenta. Nos pusimos a trabajar y hoy en día ya tenemos resultados tangibles que nos

muestran que no estábamos equivocados cuando elegimos el camino que había que emprender.

-¿Ha sido todo tan fácil?

-Cuando se logran los objetivos que se buscan se dejan atrás muchas horas de trabajo y esfuerzo de un equipo de personas que están además muy ilusionados con lo que hacen. Detrás está toda una elaboración de la estrategia, el dotarse de una herramienta necesaria para obtener la financiación europea para el desarrollo urbano de la ciudad y la elaboración de un buen número de proyectos que han sido tenidos en cuenta.

-¿Qué beneficios reporta todo esto en la ciudadanía?

-El primero es que los ciudadanos ven actuaciones concretas además de captar con orgullo el avance que eso supone para la ciudad en la que vive, en este caso Almería donde, gracias a algunos de estos proyectos, se ha llevado a cabo la necesaria peatonalización de calles, la supresión de barreras arquitectónicas, el incremento de la masa verde urbana, mejoras en la movilidad, en la eficiencia energética y en los barrios

-¿También integración social?

-Así es, uno de los planes se de-

«Los resultados nos muestran que no nos equivocamos al decidir participar»

nomina Urbact Romanet y a través de él se busca una mejora determinante en la comunidad de etnia gitana. También se han planteado otras acciones como la recuperación del Colegio Virgen del Socorro en el barrio la Chanca para distintas actuaciones de carácter social-laboral

-¿Llega a todos los sectores?

-Llega a la ciudadanía en general, es una estrategia que incide directamente en los ciudadanos porque engloba proyectos que, en su desarrollo, beneficiosas al conjunto de los almerienses. En este sentido, en Almería se han llevado a cabo, gracias a estos programas, actuaciones para revita-

lizar el comercio con acciones de dinamización y creación empresarial, se ha incluido la rehabilitación de parte de nuestro patrimonio cultural e histórico como es el entorno de la Alcazaba, o la reforma del Barrio Alto y de El Zapillo, unido a la transformación digital con la puesta en marcha de una plataforma informática que permitirá a la ciudadanía poder realizar y conocer el estado de todos sus trámites con el Ayuntamiento de forma on line.

-¿Cómo califica los resultados que se están obteniendo?

-Todas estas mejoras incidirán positivamente en la vida del ciudadano de a pie, cuya participación se demanda en la implementación de la estrategia a través de distintos procesos participativos. El éxito de la Estrategia DUSI viene así determinado no solo por el Ayuntamiento de Almería, sino por todos sus ciudadanos y vecinos.

Remodelación y recuperación de espacios urbanos: Plaza Careaga



Plaza Careaga, después de la actuación. En pequeño, antes.

Otro de los proyectos ya concluidos ha sido el de la creación de nuevo espacio mejorado en el Centro Histórico de Almería, en concreto en la plaza Careaga, que ha sufrido una nueva transformación en la que se ha dado prioridad al peatón.

La actuación ha supuesto una inversión de más de 700.000 euros en el Plan de Remodelación y Recuperación de Espacios Urbanos y en los planes municipales para la puesta en valor del casco antiguo.

La reforma se ha completado con la renovación de infraestructuras, de modo que ha mejorado el uso y la funcionalidad del tránsito peatonal y rodado -exclu-

sivo para residentes y carga y descarga-, ha favorecido un nuevo diseño sobre la plaza y la ha hecho más accesible, ha apuntado el alcalde, que ha destacado también cómo el espacio ha ganado más vegetación, ya que se han

trasplantado una serie de ficus y añadido palmeras, incrementando el número de ejemplares arbóreos iniciales.

Esta actuación ha conseguido añadir un atractivo especial a la plaza, abriéndola tanto a vecinos

como a visitantes y ofreciendo a los ciudadanos un espacio mucho más amable, reflejo de una zona de la ciudad que muestra el camino emprendido por el Ayuntamiento para recuperar e impulsar el Centro Histórico».



Tramo de la red de carril bici de la ciudad de Almería. AYUNTAMIENTO

Apuesta municipal por la movilidad sostenible: red de carriles bici

La red de carriles bici suma ya casi 80 kilómetros dentro de la ciudad. Muestra de ellos es el tramo realizado, con un recorrido de 760 metros estratégicos, que conecta Almería con el vecino Huércal de Al-

mería, mejorando a través de la movilidad sostenible la conexión de tantas personas que se desplazan a diario entre ambos municipios.

Con esta actuación se refleja, una vez más, el compromiso municipal por hacer de Almería una ciudad más sostenible, más amable y más accesible, en la que sea más fácil moverse y, en definitiva, en la que se viva mejor. La actuación, que se ha desarrollado con fondos europeos de Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado

(DUSI) ha contado con una inversión total de 73.126,33 euros y el nuevo tramo de carril bici da continuidad al existente en calle Calamocha, en paralelo, a lo largo de Avenida Torrecárdenas, sigue por la Avenida Médico Francisco Pérez Company y gira en dirección a la calle Hermanos Siret, hasta alcanzar el límite del término municipal de Almería con Huércal.

También se ha llevado a cabo un nuevo tramo en la Avenida Adolfo Suárez que conecta con la Aveni-

da del Mediterráneo, con una inversión cercana a los 90.000 euros y 600 metros más de carril bici. Y al que se le sumará otro que unirá también la Avenida Torrecárdenas con la calle Isla Cabrera, con casi un kilómetro y medio.

También se ha adjudicado, en Junta de Gobierno Local, la obra para completar la conexión viaria mediante carril bici entre la N-344 y El Toyo. Serán 215 metros más que unirán el barrio de El Toyo con Retamar.

Infraestructura software para dar soporte a todos los Smart City

Según ha explicado la concejala de Presidencia, María del Mar Vázquez, con un presupuesto base de licitación por importe de 772.664,86 euros, esta plataforma es la infraestructura software que dará soporte a todos los proyectos 'Smart City' será una pieza fundamental para que, en el futuro, la ciudad de Almería pueda estar dotada de un Centro de Datos que permita disponer de una visión integral e integrada de la ciudad y que, además, sirva de base para facilitar la planificación y la toma de decisiones.

Se trata de una plataforma que no solo proporcionará información e indicadores descriptivos elaborados, sino que estará dotada de herramientas de Business Intelligence, Big Data, Inteligencia Artificial, etc. lo que le permitirán realizar acciones tanto predictivas como prescriptivas.

La implantación de este tipo de plataformas va a permitir a la administración compartir la «información» de los municipios directamente con los ciudadanos o con aquellas entidades que lo requieran. El objeto de la plataforma es el de propiciar la interoperabilidad entre distintos sectores, fomentar la innovación y permitir a los ciudadanos beneficiarse de entornos inteligentes en un acercamiento a las TIC.

Más de 4,6 millones de euros para El Zapillo, Avenida de Cabo de Gata y Paseo Marítimo

Los vecinos del Zapillo podrán ver este mismo año la puesta en activo de los fondos DUSI, con un presupuesto de 4.680.000 euros, tal y como ha avanzado María Vázquez Agüero, la concejala de Presidencia y Planificación, Área desde la que se gestiona este gran proyecto europeo de la ciudad de Almería.

Los objetivos que se plantean a través de la estrategia DUSI para el barrio de El Zapillo pasan por la puesta en valor del Paseo Marítimo para lo que se prevé mejorar la conexión norte-sur entre los ejes urbanos que confirman la avenida de Cabo de Gata y el Paseo Marítimo y por favorecer la inclusión social de ciudadano en riesgo de exclusión.

En este sentido, se contempla la posibilidad de peatonalizar algunos espacios, reubicar vehículos y orde-



Avenida de Cabo de Gata en El Zapillo. AYUNTAMIENTO

nar el tráfico en las vías de acceso al Paseo Marítimo. Asimismo, se aboga por la renovación de las redes de servicio y abastecimiento y por acciones de regeneración física del barrio, teniendo en cuenta factores de accesibilidad y eficiencia energética, de forma especial en el Paseo

Marítimo. Se propone también la creación de equipamientos públicos tales como salas de estudio y actuaciones de revitalización comercial, a través de campañas y acciones de promoción, así como un programa de 'start-up' en colaboración con la Universidad de Almería.

Plan de acción local Urbact Romanet y creación de Centro de Cultura Gitana

Otra actuación de este plan que está prevista llevar a cabo, es la reforma del viejo colegio Virgen del Socorro,

al objeto de adaptarlo al desarrollo de acciones incluidas en el Plan de Acción Local Urbact Romanet, y cuya finalidad se pretende que sea la creación de un centro formativo que estará orientado a la mejora de la empleabilidad y el acceso al mercado laboral de la población de etnia gitana de los barrios almerienses de la Chanca, Pescadería, los Almendros y el Puche.

Mejora de la eficiencia energética para reducir la contaminación lumínica del litoral

El Ayuntamiento de Almería está llevando a cabo la renovación de instalaciones de alumbrado público para la reducción de la contaminación lumínica del litoral almeriense, a través del proyecto de remodelación de las instala-

ciones de alumbrado público en las zonas marítimas urbanas y el entorno del Parque Natural Cabo de Gata-Níjar, cofinanciada con fondos europeos DUSI, que supondrán la inversión de un millón de euros y la mejora de cerca de más de 2.000 luminarias desde el Cable Inglés, en las Almadrabilas, hasta la Fabriquilla, en Cabo de Gata, en el límite del término municipal con el de Níjar mediante un proyecto con el que se aspira a obtener la certificación Starlight de reconocimiento de la calidad del cielo nocturno de Almería y las acciones que se desarrollan para protegerlo.